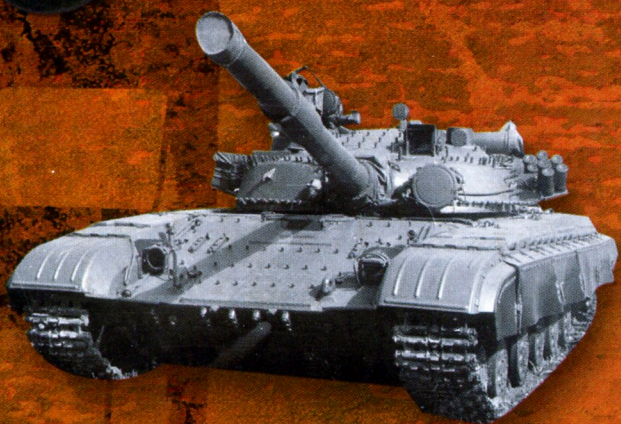


РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК

22

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



Т-64 МОДЕЛЬ НОМЕРА



СОВЕТСКИЙ ОСНОВНОЙ БОЕВОЙ ТАНК



БОИ В ДУБОССАРАХ



ПЕРВЫЕ БРИТАНСКИЕ «КРЕЙСЕРЫ»

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 299 руб., 49,95 грн

ISSN 2073-543X



9 772073 543005



СОДЕРЖАНИЕ

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-35724 от 25.03.2009 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Джи Фаббри Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:

105064, г. Москва, ул. Земляной Вал, д. 8.

тел.: (495) 666-44-85, факс: (495) 666-44-87,

e-mail: fabbri@primaeditore.com

Главный редактор: Наталья Волкова

Рекомендуемая цена: 299 руб.

Распространение:

ЗАО «Издательский дом «Бурда».

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Министерства юстиции Украины
КВ № 15043-3915Р от 25.03.2009 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Джі І Фаббрі Едішінз»

Адрес издателя и редакции: 01030,

г. Киев, ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21

тел./факс: (044) 239-73-04

e-mail: dane@primaeditore.com

Адрес для писем: 01054, г. Киев, а/я 84

Главный редактор: Андрей Сапожников

Рекомендуемая цена: 49,95 грн

Распространение: ДП «Бурда-Украина»,
г. Киев, тел.: (044) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

Распространение:

ЗАО «Бурда Алатау Пресс», Алматы;

тел.: (77272) 79-24-37.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «РЭМ-ИНФО», 220037, Республика

Беларусь, г. Минск, переулок Козлова, д. 7г;

тел.: (375-17) 297-92-75.

Отпечатано в типографии: «Юнивест Принт»

ООО «Компания «Юнивест Маркетинг»

01054, г. Киев, ул. Дмитриевская, 44б

Тираж: 58 000 экз.

Сдано в печать 19.05.2011 г.

© 2011 GE Fabbri Editions. P043-N

Модель Т-64 является неотъемлемой частью журнала. Не продавать отдельно!

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов
Фотографии из архива М. Князева

- | | | |
|---|---|-------|
| ● | ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА
ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ | 4-7 |
| ● | КОНСТРУКЦИЯ
ОСНОВНОЙ ТАНК Т-64 | 8-9 |
| ● | БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ
БОИ В ДУБОССАРАХ | 10-12 |
| ● | ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ
ПЕРВЫЕ БРИТАНСКИЕ «КРЕИСЕРЫ» | 13-15 |



УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!
ПРОСИМ ВАС ЗАПОЛНИТЬ АНКЕТУ НА САЙТЕ
WWW.RUSSIAINTANKS.RU. ВАШИ ОТВЕТЫ ПОМОГУТ
НАМ СДЕЛАТЬ ИЗДАНИЕ ЛУЧШЕ!

T-64



-64 стал первой боевой машиной так называемого второго поколения послевоенных советских танков. Разработка его началась в первой половине 1950-х годов и сегодня, спустя 50 лет, эта машина вызывает у специалистов самые противоречивые оценки. От восторженных эпитетов «этапная» и «революционная» до жесткой критики этих самых «этапности» и «революционности», доставшихся стране слишком дорогой ценой, да к тому же и не бесспорных.





ИСТОРИЯ СОЗ

Первоначальная концепция нового харьковского танка была разработана главным конструктором КБ-60 А.А. Морозовым в 1953 году.

Тактико-технические характеристики новой машины сопоставлялись с характеристиками уже устаревающего танка Т-54, принятого на вооружение в 1946 году. Суть же концепции состояла в том, чтобы увеличить огневую мощь без изменения калибра пушки, а также усилить на 10% броневую защиту и подвижность. Масса танка должна была остаться в пределах 36 т. Стоит особо отметить, что неотъемлемой частью концепции была разработка для танка двигателя совершенно новой конструкции.

Новый двигатель

Эскизный проект танка с обозначением «объект 430» был готов к концу 1954 года. Машина имела классическую компоновку и в целом ее конструкция не содержала в себе каких-либо революционных решений, за исключением двигателя. В танк планировали установить горизонтальный двухтактный турбопоршневой дизель 4ТПД со встречным ходом поршней. Работы над такими

двигателями были начаты еще во время Великой Отечественной войны на основе полученных по ленд-лизу из США тепловозных двухтактных дизелей Fairbanks-Morse. В сочетании с малогабаритными планетарными бортовыми коробками передач использование этого двигателя позволяло уменьшить объем МТО вдвое, по сравнению с танком Т-54. Кроме того, на танке предполагалось использовать эжекционную систему охлаждения вместо вентиляторной. Корпус и башня должны были иметь большие углы наклона броневых деталей, а в качестве основного вооружения была выбрана новая 100-мм танковая пушка Д-54ТС.

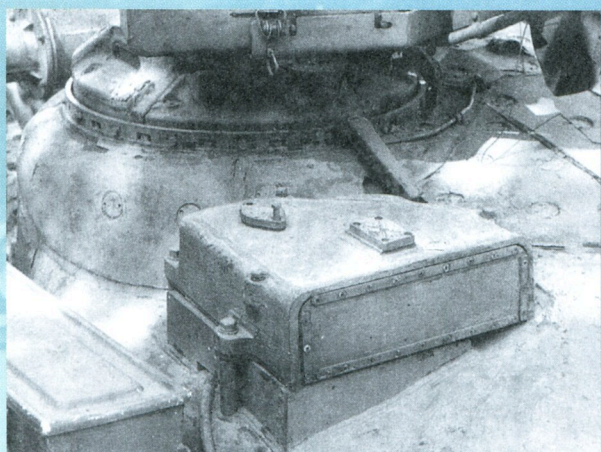
В 1955 году увидело свет Постановление ЦК КПСС и Совмина СССР, окончательно узаконившее применение в новом танке двухтактного H-образного двигателя. Проектирование его поручили Харьковскому заводу имени Малышева

 Основной танк Т-64 (объект 432).



ДАНИЯ

Качественное превосходство нового танка над Т-54 и Т-55 было достигнуто только после установки на нем гладкоствольной 115-мм пушки Д-68 с механизированным заряданием. Доработанный прежде всего в направлении противоатомной и противокумулятивной защиты танк получил обозначение «объект 432».



★ Защитный кожух антенного устройства наведения ракет КУВ 9К112 «Кобра».

(завод №75). При заводе создавалось КБ по двигателям, главным конструктором которого был назначен А.Д. Чаромский. Все эти шаги довольно трудно объяснить с точки зрения здравого смысла, так как в «заделе» у Чаромского имелся лишь незавершенный проект авиационного двухтактного дизеля с противоположно движущимися поршнями М-305. Используя этот «задел» новое КБ начало разработку танкового двигателя 5ТД мощностью 580 л.с.

Качественное превосходство

С самого начала испытаний выявилась ненадежность работы двигателя 5ТД. Выяснилось, например, что при наиболее вероятных температурах окружающего воздуха (+25°C и ниже) его нельзя запустить без предварительного прогрева с помощью подогревателя. Кроме того, обнаружилось немало недостатков и в других агрегатах танка, в том

★ Основной танк Т-64А в экспозиции Центрального музея вооруженных сил в Москве.

числе крайне ненадежная работа облегченной ходовой части. К 1960 году всесторонние испытания нескольких опытных образцов, проведенные на заводском полигоне под Харьковом и в 38 НИИ в подмосковной Кубинке показали, что «объект 430» по основным показателям превосходит серийные танки Т-54 и Т-55. Однако превосходство это было не настолько существенным, чтобы стало целесообразным принять на вооружение принципиально новую боевую машину. Первый опытный образец изготовили в сентябре 1962 года, второй – в октябре. 22 октября на полигоне 38 НИИ в Кубинке состоялся показ новой техники сухопутных войск руководителям партии и правительства. Новый харьковский танк произвел благоприятное впечатление на Н.С. Хрущева, который заявил: «Будем брать!». В итоге танк прошел полигонные испытания не в полном объеме и многие недостатки в его конструкции выявились уже в процессе войсковой эксплуатации.

В июле 1956 года в Харькове разработали технический проект танка «объект 430». В нем были учтены замечания НТК ГБТУ и скорректированные тактико-технические требования. В 1957 году изготовили два опытных образца для заводских испытаний, а затем еще три – для полигонно-войсковых.





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

«Объект 432» был принят на вооружение постановлением Совмина СССР от 30 декабря 1966 года под обозначением Т-64. Выпускался серийно до 1969 года.

Модернизация

В 1973 году Харьковское конструкторское бюро по машиностроению (ХКБМ) приступило к разработке технического проекта танка Т-64А с ракетно-пушечным управляемым вооружением и с усовершенствованной системой управления огнем («объект 447»). Этот танк отличался от Т-64 прежде всего 125-мм пушкой/пусковой установкой 2А46-2, позволявшей вести стрельбу противотанковыми управляемыми ракетами 9М112 комплекса управляемого вооружения 9М112 «Кобра». Ракета имела полуавтоматическую систему управления, по узконаправленному радиолучу, при которой наводчик-оператор

через оптический прицел следил только за целью, а слежение за ракетой и выработка команд управления производились автоматически станцией наведения, установленной в боевом отделении танка.

Танк «объект 447А» в 1976 году был принят на вооружение Советской армии под маркой Т-64Б и кодовым наименованием «Сосна». Однако возросшая стоимость не позволяла оснащать все танки комплексом управляемого вооружения. Поэтому параллельно с танком Т-64Б выпускался его упрощенный вариант Т-64Б-1 («объект 437А»), без этого комплекса.

Серийные варианты

Первые серийные танки сошли с конвейера завода имени Малышева в октябре 1963 года. На сентябрь 1964-го были выпущены 54 танка, а к 1 декабря 1965-го — 218 машин. Практически все эти танки поступали в опытную эксплуатацию в 41-ю гвардейскую танковую дивизию дислоцировавшуюся в Чугуеве, недалеко от Харькова. Это позволяло оказывать

★ Основной боевой танк Т-64Б-1 по пути на Красную площадь. 9 мая 1985 года.



военным квалифицированную заводскую помощь, крайне необходимую им при освоении новых, сложных, капризных и ненадежных машин. В 1963 году параллельно с конструкторским сопровождением серийного производства Т-64 началась работа по установке в этот танк новой 125-мм гладкоствольной танковой пушки Д-81Т (2А26). Технический проект танка, которому был присвоен индекс «объект 434», выполнили в 1964 году. В этом же году была изготовлена установочная партия из 20 машин, которые в 1966–1967 годах проходили войсковые испытания. В мае 1968-го новый танк был принят на вооружение Советской армии под обозначением Т-64А. Танки Т-64Б и Т-64Б-1 до 1985 года выпускались совместно с Т-64А. В результате в танковых дивизиях нередко один полк был вооружен танками Т-64Б, другой — Т-64Б-1, а третий — Т-64А. На вооружении некоторых танковых полков все три типа танков состояли одновременно.

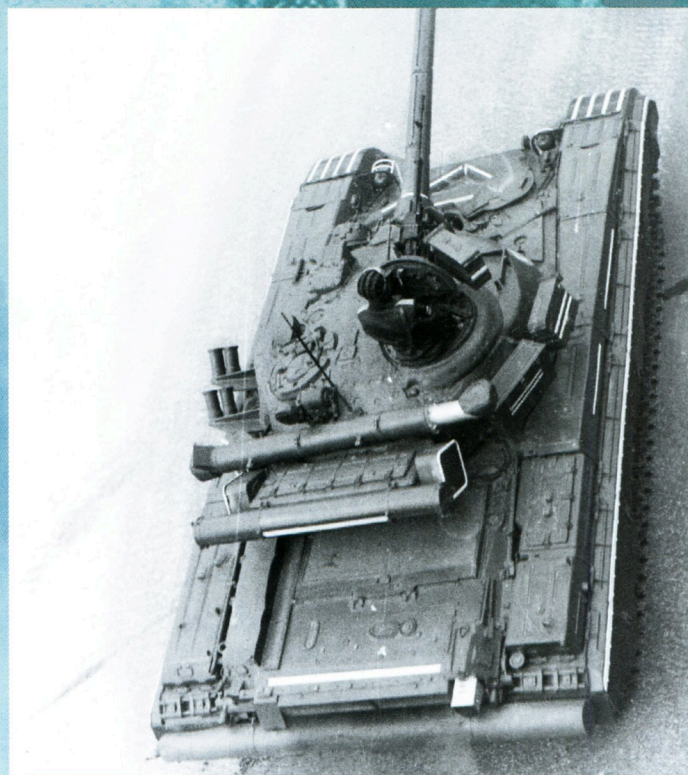
В январе 1985 года на вооружение были приняты варианты танков Т-64Б и Т-64Б-1 с установленными на башне и корпусе комплектами навесной динамической защиты «Контакт» из 179 металлических контейнеров. На башне установили 80, а на корпусе — 99 контейнеров. Боевая масса танка возросла до 42,4 т. Серийное производство танков, получивших обозначения Т-64БВ и Т-64БВ-1, продолжалось до 1987 года.

Модернизация на Украине

В последние 20 лет программы модернизации танка Т-64 разрабатывали только на Украине, в Харьковском конструкторском бюро по машиностроению —

Модернизированные машины были продемонстрированы на параде в честь независимости Украины 24 августа 1999 года.

★ Основной боевой танк Т-64Б-1. Вид сверху.



разработчике танка. С 1991 по 1999 год в ХКБМ появилось несколько технических проектов по усилению защищенности и модернизации системы управления огнем танков Т-64БВ и Т-64БВ-1 до уровня танка «Оплот». При этом были проработаны три варианта модернизации.

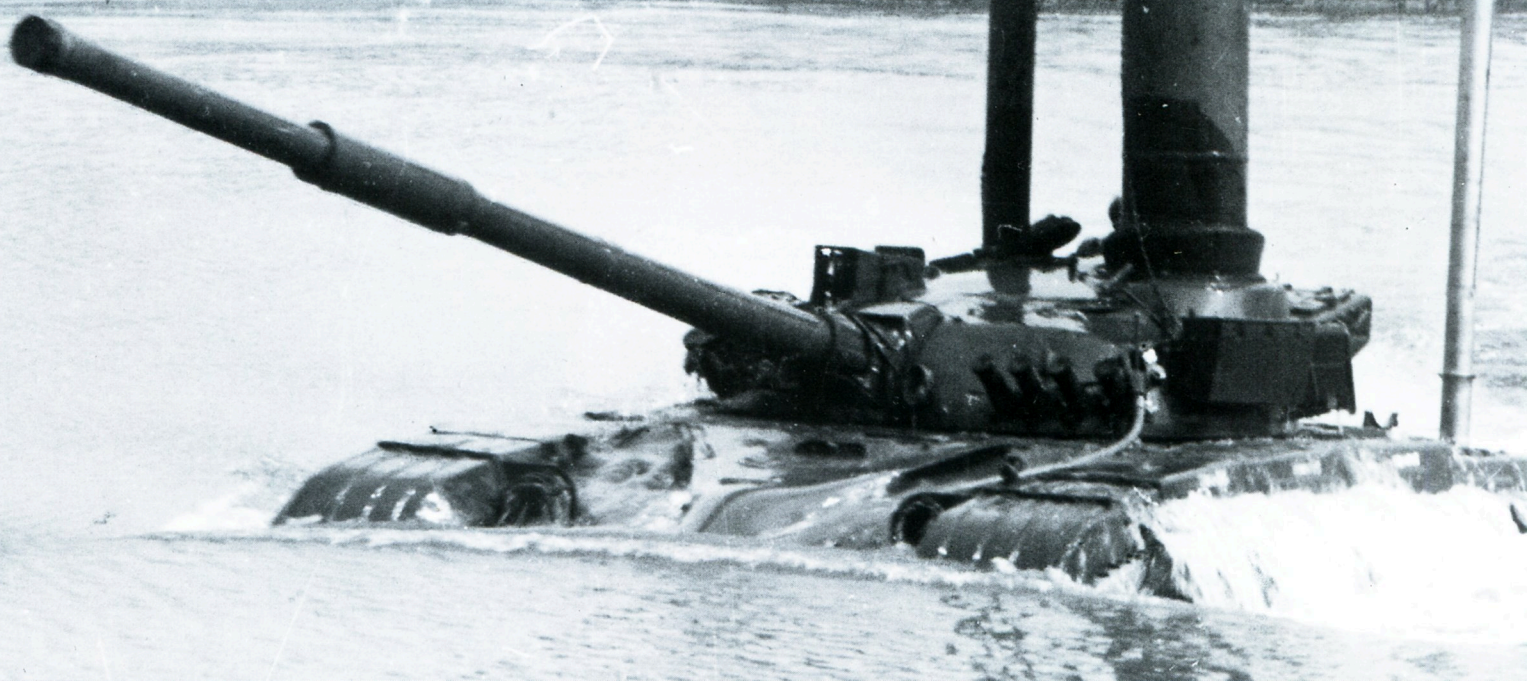
Первый заключался в установке универсальной модульной динамической защиты украинской разработки на серийные танки Т-64БВ и Т-64БВ-1. Второй вариант предусматривал наряду с установкой динамической защиты модернизацию СУО. Отличительной чертой танка было сохранение прожектора Л-4 прицельного комплекса ТО1КО1.

Третий вариант, по которому было решено осуществлять модернизацию танков Т-64 до стандарта «Булат», заключается в установке на них универсальной динамической защиты «Нож» в комплекте с дополнительным пассивным бронированием, СУО 1А45 аналогичной устанавливаемой на танках Т-80У, Т-80УД, Т-90 и «Оплот».

В 2005 году вооруженным силам Украины передали 17 танков, поступивших в 1-ю танковую бригаду 8-го армейского корпуса, еще 19 было модернизировано в 2006 году. В 2009–2010 годах до уровня «Булат» должны были быть модернизированы еще 29 танков.

★ Танк Т-64Б-1 с установленным оборудованием для подводного вождения и трубой-лазом преодолевает водную преграду.

На базе линейных были созданы и выпускались серийно командирские танки Т-64К, Т-64АК, Т-64БК, Т-64АКМ. С использованием ходовой части и трансмиссии Т-64 производились артиллерийские тягачи МТ-Т, плавающий транспортер ПТС-2, паромно-мостовая машина ПММ-2М.





ОСНОВНОЙ ТАНК Т-64

Т-64 имеет классическую компоновку. Моторно-трансмиссионное отделение находится в кормовой части, боевое – в средней, отделение управления – в лобовой.

Корпус танка Т-64 сваривался из катаных броневых листов, расположенных в носовой части под большими углами наклона. Борта корпуса – вертикальные, в средней части имели выштамповку для увеличения внутреннего объема и установки башни. Башня представляла собой фасонную отливку из броневой стали, к верхней части которой была приварена крыша. Максимальная толщина брони

по горизонтальной составляющей (по западным данным) достигала у корпуса – 815 мм, у башни – 460...627 мм. В башне танка устанавливалась 115-мм гладкоствольная пушка Д-68, стабилизированная в двух плоскостях. Боекомплект состоял из 40 выстрелов раздельно-гильзового заряжания, из которых 30 находились в конвейере механизма заряжания в L-образных кассетах. Снаряды располагались в кассетах горизонтально «головками» к оси вращения. Заряды с частично сгорающей гильзой устанавливались вертикально, металлическими поддонами вверх. В кормовой части башни находился механизм заряжания гидроэлектромеханического типа. Боекомплект включал снаряды трех типов: осколочно-фугасные, бронебойно-подкалиберные и кумулятивные. Когда наводчик нажимал кнопку выбранного боеприпаса на пульте управления механизма заряжания, конвейер поворачивался, из боеукладки извлекалась кассета, снаряд и заряд разворачивались в линию и досылались в казенник. После выстрела механизм улавливания захватывал поддон и укладывал его в освободившийся лоток конвейера. С пушкой был спарен 7,62-мм пулемет ПКТ с боекомплектом 2 тыс. патронов. В дальнейшем, в модели Т-64А, была установлена новая 125-мм гладкоствольная танковая пушка Д-81Т (2А26). Это потребовало внесения существенных изменений в конструкцию башни и механизма заряжания, а также замены дневных и ночных прицелов и стабилизатора вооружения. Также были введены зенитный пулемет НСВТ-12,7 «Утес» с дистанционным управлением, башня с повышенным уровнем защиты (комбинированная броня с корундовым наполнителем), оборудование для самообеспечения, крепление для монтажа колейного ножевого минного трала КМТ-6 и встроенное оборудование для самовытаскивания, система «Брод» для преодоления без подготовки водных преград глубиной до 1,8 м, система «Гора – равнина» для обеспечения работы двигателя в условиях высокогорья, система запуска дымовых гранат 902А «Туча» и т.д. Экипаж танка состоит из трех человек: командира, наводчика и механика-водителя. Командир также выполняет функции заряжающего после расходования боезапаса в механизме заряжания.

Т-64А, Центральная группа войск Советской Армии, Чехословакия, 1983 год.



1 Силавая установка танка состояла из двигателя 5ТДФ – пятицилиндрового, рядного, горизонтального, двухтактного, турбопоршневого дизеля жидкостного охлаждения с прямоточной продувкой, поршневым газораспределением, встречно движущимися поршнями и двухсторонним отбором мощности. Мощность двигателя составляла 700 л.с. при 2800 об./мин.

2 Трансмиссия – планетарная с семью передачами вперед, одной назад и фрикционным включением. Состояла из двух планетарных бортовых коробок передач с соосными планетарными бортовыми передачами.

1. 125-мм пушка 2А46-2. Бронебойный подкалиберный снаряд покидает ствол этого орудия с начальной скоростью 1715 м/с.

2. Эжектор. Устройство продувки ствола пушки с отводом пороховых газов из канала ствола в резервуар для последующего эжектирования оставшихся пороховых газов в атмосферу через дульное отверстие.

4. Зенитно-пулеметная установка на командирской башенке. Зенитный пулемет НСВТ-12,7 «Утес» оснащен прицелом ПЗУ-5 и электроприводом.

3. Дымовые гранатометы. На левом борту башни танка Т-64Б1 установлены 8 пусковых установок системы запуска дымовых гранат 902Б «Туча-2».

5. Контейнер с оборудованием ОПВТ. ОПВТ – оборудование подводного вождения танка позволяет танку Т-64Б1 преодолевать по дну водные преграды глубиной до 5 м.

7. Гусеница. На танке Т-64Б1 устанавливалась гусеница с параллельным резинометаллическим шарниром (РМШ), состоявшая из 78-79 траков шириной 540 мм. Масса гусеницы составляла 1450 кг.

8. Опорный каток. Опорный каток танка Т-64Б1 – двухкатный, выполненный из алюминиевого сплава, с внутренней амортизацией. Масса катка – 108 кг.

6. Бортовой экран. Бортовые резиноканевые экраны предназначены для защиты бортов танка от кумулятивных средств поражения. Экраны шарнирно закреплены на планках, крепящихся к нагусеничной полке.

3 Ходовая часть применительно к одному борту состояла из шести своенных опорных катков с внутренней амортизацией, четырех одинарных поддерживающих катков, ведущего колеса заднего расположения и направляющего колеса. Подвеска индивидуальная торсионная. В узлах подвески первого, второго и шестого опорных катков были смонтированы гидравлические телескопические амортизаторы. Гусеницы стальные, мелкозвенчатые с РМШ шириной 540 мм и 78-79 траками в каждой.

4 Двигатель, трансмиссия и ходовая часть позволяли машине массой 36 т развивать скорость до 65 км/ч. Запас хода по шоссе – до 700 км (с дополнительными топливными баками).

Т-64А, Группа советских войск в Германии, ГАР, 1982 год.



Т-64-5: Т-64БВ, Ленинградский военный округ, Сертолово, 2000 год.



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-64А (по состоянию на 1980 г.)

БОЕВАЯ МАССА, т:	38,5.
ЭКИПАЖ, чел.:	3.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм:	длина – 9225, ширина – 3415, высота (по крыше башни) – 2170, клиренс (по основному днищу) – 500.
ВООРУЖЕНИЕ:	пушка 2А46-1 калибра 125 мм, пулемет ПКТ калибра 7,62 мм, зенитный пулемет НСВТ калибра 12,7 мм, 12 пусковых установок калибра 81 мм для пуска дымовых гранат.
БОЕКОМПЛЕКТ:	37 выстрелов, 2000 патронов калибра 7,62 мм, 300 патронов калибра 12,7 мм.
МЕХАНИЗМ ЗАРЯЖАНИЯ:	гидроэлектромеханический, с постоянным углом заряжания.
СТАБИЛИЗАТОР ВООРУЖЕНИЯ:	двухплоскостной, с независимой стабилизацией в вертикальной плоскости 2328М2.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ:	бинокулярный стереоскопический прицел-дальномер ТПД-2-49, перископический ночной прицел ТПН-1-49-23, перископический прицел зенитно-пулеметной установки ПЗУ-5.
БРОНИРОВАНИЕ, мм:	противоснарядное комбинированное.
ДВИГАТЕЛЬ:	5ТДФ, пятицилиндровый, рядный, горизонтальный, двухтактный, турбопоршневой дизель жидкостного охлаждения с прямоточной продувкой, поршневым газораспределением, встречно движущимися поршнями и двухсторонним отбором мощности, мощность – 700 л.с. (515 кВт) при 2800 об./мин.
ТРАНСМИССИЯ:	планетарная с семью передачами вперед, одной назад и фрикционным включением, состоящая из двух планетарных бортовых коробок передач с соосными планетарными бортовыми передачами.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:	шесть своенных опорных катков с внутренней амортизацией на борт, четыре одинарных поддерживающих катка с внутренней амортизацией, ведущее колесо заднего расположения со съёмными зубчатыми венцами (защеление цевочное), направляющее колесо, подвеска индивидуальная торсионная, гидравлические телескопические амортизаторы на подвесках первого, второго и шестого опорных катков, в каждой гусенице с РМШ 78-79 траков шириной 540 мм, шаг трака – 164 мм.
СКОРОСТЬ МАКС, км/ч:	60,5.
ЗАПАС ХОДА, км:	600.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ:	угол подъема, град. – 30, ширина рва, м – 2,85, высота стенки, м – 0,8, глубина брода, м – 1,8 (с ОПВТ – 5 м).
СРЕДСТВА СВЯЗИ:	радиостанция Р-123М, переговорное устройство Р-124.



БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

БОИ В ДУБОССАРАХ

Танки Т-64 всех модификаций поступали на вооружение танковых соединений Советской армии, дислоцировавшихся в Группе советских войск в Германии, в некоторые соединения, размещенные в Восточной Европе и на территории европейской части СССР.



анных о количестве выпущенных машин семейства Т-64 в отечественной печати не приводилось. Однако согласно данным, заявленным советской стороной на Венских переговорах по ограничению обычных вооружений в Европе, в 1990 году в этой части света находилось 3977 танков Т-64 всех модификаций.

Танки Т-64 на экспорт не поставлялись и в составе Советской армии в боевых действиях участия не принимали. Свое боевое крещение они получили уже после распада Советского Союза при не совсем обычных обстоятельствах.

Начало конфликта

Весной 1992 года разгорелся вооруженный конфликт в Приднестровье. Поначалу участвовавшие в нем стороны использовали только легкое стрелковое оружие. Од-



Учебный бой.
В атаке – Т-64Б-1.

нако вскоре молдавские формирования смогли существенно пополнить свой арсенал за счет вооружения и боевой техники, переданных 14-й общевойсковой армией бывшего Одесского военного округа. Передача осуществлялась в рамках раздела имущества Советской армии между бывшими союзными республиками. Кроме того, вновь создаваемая молдавская армия получала оружие и из Румынии. В частности, румынской стороной были переданы бронетранспортеры и партия танков Т-55. В свою очередь, у приднестровцев имелись в распоряжении считанные единицы боевой техники. Артиллерийскому обстрелу и атакам бронетехники молдавской стороны им нечего было противопоставить.

В мае 1992 года после трехдневного артиллерийского обстрела города Дубоссары терпение местных жителей лопнуло. Пятнадцатитысячная толпа заступила дорогу танковой и мотострелковой ротам 14-й армии, возвращавшимся с полигона. Было захвачено 10 танков Т-64БВ и 10 бронетранспортеров БТР-70. Из местных жителей сформировали бронегруппу. Ее бросили в район, откуда велся интенсивный обстрел. Бронегруппе удалось раздавить артиллерию Молдовы. Но не обошлось и без потерь. Неустановленное противотанковое средство подожгло одну из «шестидесятичетверок», в результате сдетонировал боекомплект и танк превратился в груду металлолома.

На военном параде в Москве эти машины показали только один раз – 9 мая 1985 года. Это был вариант Т-64Б-1.



T-64



САРАХ



Времени нет

О формировании бронегруппы и дальнейшем ее боевом использовании рассказал в своих воспоминаниях, опубликованных в газете «Трудовой Тирасполь», Сергей Васильевич Вуколов, кадровый офицер-танкист, прослуживший в Советской армии 25 лет.

«Большая трудность заключалась в том, что люди знали только машины класса Т-55, а с современными Т-64Б совсем не были знакомы. Они насыщены электроникой, автоматикой, то есть намного более сложные машины. Все это не могло не сказаться на подготовке экипажей.

Были созданы две танковые роты. Одна находилась на боевых позициях на Дубоссарском направлении, а вторая проходила подготовку в учебном центре, изучала технику. Хотя, конечно, за такой короткий срок трудно было что-то успеть. 2-я танковая рота должна была 20 июня убыть на Дубоссарское направление. Но 19 июня молдавская сторона ввела в Бендеры свои подразделения. После этого 20 июня в 2 часа ночи по нашему радио прозвучал сигнал «Белая акация». Конечно, все не успели, поэтому пришлось формировать сборные экипажи. Слаженности отсутствовала. Многих людей я совсем не знал».

В 19.00 19 июня по Кишиневской и Каушанской трассам в Бендеры вошли молдавские колонны бронетранспортеров, артиллерии, танков Т-55. В течение нескольких часов город был занят армией Молдовы. Беспорядочная стрельба из всех видов оружия привела к огромному количеству жертв среди мирного населения. Массированные удары молдавские части наносили по зданию горисполкома, казармам

★ Танк Т-64БВ, подбитый на окраине г. Бендеры. Приднестровье, июнь 1992 года. Башня танка сорвана взрывом боекомплекта.

★ Танк Т-64БВ одной из частей 14-й армии. Приднестровье, июнь 1992 года.

Защитники Приднестровья, получившие в свое распоряжение Т-64, не знали эти танки. Захваченные у российской армии машины в большинстве своем были абсолютно не готовы к боевому применению: на многих отсутствовали пулеметы, не работали средства связи, не были заправлены огнегасящей смесью баллоны противопожарного оборудования. В итоге возникновение даже небольшого возгорания внутри машины приводило к взрыву боекомплекта. Кроме того, контейнеры динамической защиты не имели пластин и зарядов взрывчатого вещества.

гвардейцев Приднестровской молдавской республики, горотделу милиции. На рассвете 20 июня части армии Молдовы захватили вокзал Бендеры-1, жилсоцбанк. Огонь вели танки, САУ, БТРы. Из села Липканы велся минометный обстрел города.

Три «женских» танка

Видя, как уничтожается город, женщины из Бендерского забастовочного комитета захватили несколько единиц боевой техники 59-й мотострелковой дивизии Российской армии. На этой технике гвардейцы, казаки и ополченцы из Тирасполя двинулись к Бендерам. Сняв обе батареи артиллерии Молдовы на мосту, пробившись к осажденному зданию горисполкома. Эти танки прорвали кольцо осады. Войска Республики Молдова стали беспорядочно отступать. К утру 21 июня они контролировали лишь два микрорайона Бендер и пригородное село Варница.

Вспоминает С.В. Вуколов: «Женщины взяли в 14-й армии около пяти утра три танка (то есть угнали их, попросту говоря, машины «приватизировал» женский забастовочный комитет). Пулеметов на них не было. Были и неисправности, которые очень влияли на ведение боевой





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ



В настоящее время на вооружении армии Приднестровской Молдавской республики находится 18 танков этого типа.

работы. Допустим, оторван кронштейн крепления пулеметной коробки – уже проблема. На старых машинах класса Т-55 ленту можно было заряжать в пулемет любой стороной, начать с любого конца – и пулемет работал. Здесь так уже не получалось. И угол подачи пулеметной ленты должен быть соответствующим, и соответствующая укладка ленты в пулеметных коробках. Вроде бы все это мелочи, но они сыграли большую роль при атаке. В самый критический момент пулемет начало клинить, и он перестал стрелять.

Пулеметы получили уже в Парканах и пошли в атаку на мост. Это была скорее психическая атака, хотя свою задачу танкисты, конечно, выполнили с честью. Здесь я должен отметить следующее: ребята-танкисты прекрасно знали, что идти в бой на неподготовленной машине – равносильно смерти. Но они пошли.

И еще надо было взять мост. Против нас стояли вооруженные до зубов противники. У каждого – огневые средства по борьбе с танками, еще были ПТУРСы и около десятка противотанковых 100-мм пушек «Рапира». Наша затея казалась бесполезной, однако решительность и смелость – пойти сразу в бой – сыграли свою роль. Мост был взят».

 Модернизированный танк Т-64БМ2 «Булат».

Выстрелы на мосту

В том бою танк Вуколова сделал несколько выстрелов по молдавским позициям. Наводчик попытался подбить вражеский бронетранспортер, но промазал. Сказалась непристрелянность орудия. Появилась еще одна цель – бронемашина, поливавшая приднестровцев огнем из крупнокалиберного пулемета. Сделав поправку, врезали по ней – бронемашина разлетелась в клочья. Затем началась атака на засевших у моста молдавских полицейских. Потом было еще несколько яростных бросков на позиции противника. Из восьми участвовавших в бою приднестровских танков два были уничтожены огнем противотанковых пушек МТ-12 «Рапира». Стрельба по танкам велась из засад в боковые проекции – один был поражен бронебойно-подкалиберным снарядом в борт корпуса, второй – кумулятивным снарядом в борт башни. Обе машины сгорели. Еще два танка были повреждены: у одного выстрелом из гранатомета РПГ-7 перебили гусеницу, другой получил повреждения двигателя. Как вспоминает Вуколов, подбитые Т-64, кроме двух сгоревших, эвакуировали в Тирасполь, где их в кратчайшие сроки отремонтировали. Затем эти танки вновь приняли участие в боевых действиях.

В конце июля 1992 года при вводе в Приднестровье миротворческих сил из состава 14-й армии один танк Т-64БВ был уничтожен выстрелом из станкового гранатомета СПГ-9. На этой машине контейнеры динамической защиты также были пусты, а система ППО не заправлена. В результате возникшего пожара произошла детонация боекомплекта. В районе моста через Днестр по другому танку из состава 14-й армии был произведен выстрел бронебойно-подкалиберным снарядом из противотанковой пушки МТ-12. Снаряд попал в защитное стекло командирского прибора наблюдения ТКН-3 и сорвал крышку командирского люка. Командир танка погиб, но машина сохранила боеспособность.

Приведенными фактами практически исчерпываются эпизоды боевого применения танков Т-64.



 Танковый полк 14-й армии на учениях. Впереди – БМП-1П, сзади – Т-64БВ. Приднестровье, март 1995 года.





ПЕРВЫЕ БРИТАНСКИЕ «КРЕЙСЕРЫ»

★ Экипаж танка Nb.Fz. занимает места в своей машине. Норвегия, апрель 1940 года.

К середине 1930-х годов, на фоне массового производства танков в СССР и Германии, резко активизировалась разработка бронетанковой техники и в Великобритании.

Зтому способствовали и определившие взгляды военного руководства на тактическое применение боевых машин. Как известно, к тому времени англичане разделили свои танки на три класса: легкие, пехотные и крейсерские. Причем позже других сформировалась концепция именно крейсерских танков, функции которых первоначально выполняли легкие боевые машины — скоростные и маневренные. Именно они поступали на вооружение кавалерийских полков британской армии. Первым же английским сухопутным «крейсером» стал танк, получивший индекс А9 по принятой тогда в Великобритании системе обозначений.

Из среднего в крейсерский

Эту машину разрабатывала фирма Vickers с 1934 года. Поначалу модель рассматривали как средний танк. После перехода к делению на пехотные и крейсерские ее переклассифицировали в крейсерский танк Mk I. Он имел классическую компоновку с задним расположением моторно-трансмиссионного отделения. Для середины 1930-х годов схема размещения вооружения выглядела уже довольно архаично. Пушка и три пулемета находились в трех башнях, две из которых — пулеметные — обеспечивали угол обстрела в пределах 120° из каждой. Не мудрствуя лукаво, на А9 применили такое же компоновочное решение, что и на среднем танке Vickers А6 1928

После испытаний, прошедших в 1936 году, Mk I приняли на вооружение. В 1937-м фирмы Vickers и Harland and Wolff изготовили 125 танков в двух вариантах, различавшихся вооружением, размещенным в главной башне: у Mk I — двухфунтовая пушка, у танка сопровождения Mk ICS (CS — Close Support) — 3,7-дюймовая (94 мм) гаубица. Установка последней была продиктована необходимостью поражать фортификационные сооружения противника, его огневые точки и живую силу. Осуществить все это с помощью двухфунтовой пушки было невозможно — в ее боекомплекте отсутствовали осколочно-фугасные снаряды.



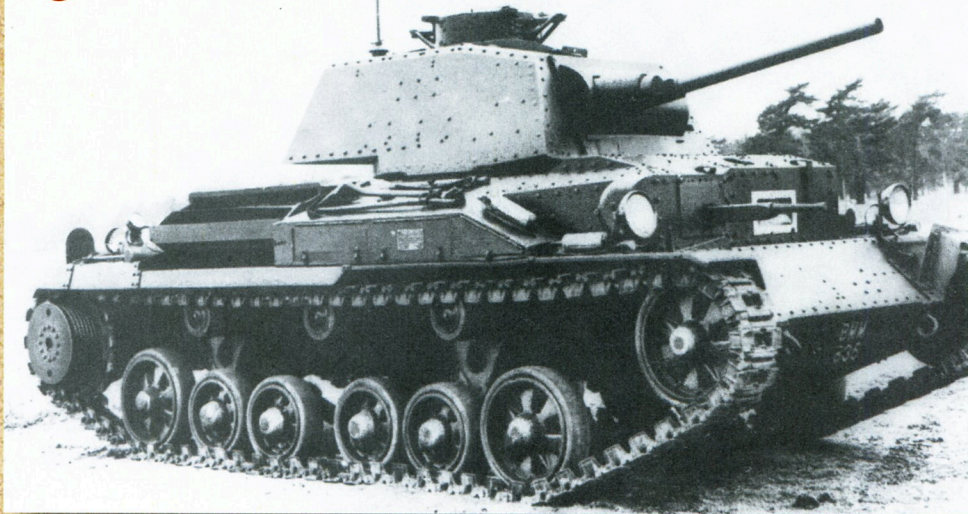


ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

года, более известного под названием «16-тонный». Корпус и башни A9 собирали с помощью клепки из броневых листов толщиной 6–14 мм. Вооружение танка состояло из двухфунтовой пушки Mk IX и трех 7,7-мм пулеметов Vickers с водяным охлаждением. Боекомплект включал 100 артвыстрелов и 3 тыс. патронов. Экипаж состоял из шести человек: командира, наводчика, заряжающего, двух стрелков-пулеметчиков и механика-водителя. Карбюраторный шестицилиндровый рядный двигатель жидкостного охлаждения AEC Тур 179 мощностью 150 л.с., заимствованный у автобуса, позволял 13-тонной боевой машине развивать скорость 40 км/ч. Запас хода составлял 241 км. Оригинальной деталью проекта стала конструкция ходовой части с блокированной балансирной подвеской со спиральными пружинами в качестве упругих элементов и гидравлическими амортизаторами. Подвеску разработали С. Хорстман и капитан Роки, сотрудники фирмы Slow Motion Suspension Co. Ltd, и позже применили на пехотном танке «Валентайн». Впервые в британском танкостроении был использован гидравлический привод поворота башни. Кроме того, машина оснащалась вспомогательным двигателем, который мог служить для пуска основного, зарядки аккумуляторных батарей и привода вытяжного вентилятора в боевом отделении, также установленного впервые.



Крейсерский танк A10



Крейсерский танк Mk IVA во главе колонны танков 1-й английской танковой дивизии перед выдвижением на исходный рубеж для атаки. Район Абвилы, 28 мая 1940 года.

Пехотная версия

Другой британский танк этого класса – A10, разработанный фирмой Vickers как «пехотная» версия танка A9, также не был в полном смысле слова крейсерским. Тем не менее его, назвав «тяжелым крейсером», приняли на вооружение английской армии под индексом Mk II и запустили в производство. Всего выпустили 13 танков Mk II.

На нем, в отличие от Mk I, не было двух башенок с пулеметами Vickers водяного охлаждения в лобовой части корпуса. Вместо «виккерсов» установили один 7,92-мм курсовой пулемет BESA с воздушным охлаждением. Второй пулемет BESA размещался в маске-установке справа от пушки.

Большая часть крейсерских танков A10 была изготовлена в варианте Mk IIA, отличавшемся усовершенствованной пушечной установкой. Около 30 машин модификации Mk IICS вооружались 94-мм гаубицами.





Линия Кристи

Первым танком, отвечавшим «крейсерским» требованиям хотя бы формально, стал A13. С этой весьма посредственной по своим характеристикам боевой машиной связан важный этап в британском танкостроении. После посещения английскими военными дипломатами Киевских маневров, где они увидели сотни колесно-гусеничных танков типа БТ, военное ведомство Великобритании в 1936 году приобрело у конструктора Кристи один танк такого типа. На основе этой машины и началось создание нового «крейсера» с ходовой частью и подвеской, заимствованными у американского прототипа, положившего начало линии танка Кристи в Великобритании. Правда, в отличие от своих советских коллег, британские инженеры не стали копировать американскую конструкцию полностью, отказавшись от привода колесного хода. Поэтому A13 был чисто гусеничной машиной. Танк приняли на вооружение под индексом Mk III. В 1937 году фирма Nuffield изготовила 65 танков этого типа.

Главные отличия

От двух предыдущих крейсерских танков A13 отличался прежде всего силовой установкой и ходовой частью. На нем был 12-цилиндровый V-образный карбюраторный двигатель Nuffield-Liberty, представлявший собой приспособленный для установки в танк американский авиадвигатель Liberty периода Первой мировой войны, дросселированный до мощности 340 л.с. Ходовая часть, применительно к одному борту, состояла из четырех обрешиненных опорных катков большого диаметра, направляющего и ведущего колес. Подвеска — индивидуальная, пружинная. Узкие гусеницы цевочного зацепления имели ширину всего 257 мм. Силовая установка и ходовая часть позволяли развивать скорость до 50 км/ч. Запас хода при этом был ничтожным — всего 149 км. Броневая защита соответствовала уровню танка A9, а вооружение включало двухфунтовую пушку и спаренный с ней 7,7-мм пулемет Vickers водяного охлаждения, установленные в прямоугольной клепаной башне, имевшей командирскую башенку и небольшую кормовую нишу. Боекомплект насчитывал 87 выстрелов к пушке и 3750 патронов к пулемету. На правом борту башни, впервые на крейсерских танках, размещались два четырехдюймовых (101,6-мм) дымовых гранатомета.

★ Сгоревший недалеко от Абвиля крейсерский танк Mk IV. Франция, май 1940 года. Хорошо видны броневой кожух пулемета Vickers и установка дымовых гранатометов на правом борту башни.

★ Крейсерский танк A13



До 1940 года фирмы Vickers, BRCW и Metro произвели 175 танков A10.

В ходе испытаний англичане выявили недостаточную эксплуатационную надежность силовой установки и ходовой части, которая на этой модели так и не была преодолена.

«Крейсеры» Второй мировой

Все упомянутые «крейсеры» представляли собой не более чем пробу сил. Основу же парка английских танковых соединений накануне и в начале Второй мировой войны составляли крейсерские танки серии Mk IV — развитие Mk III. Их серийно производили с декабря 1938 по конец 1939 года фирмы Nuffield, English Electric, LMS и Leyland. За этот период заводские цеха покинуло 655 танков. Mk IV был почти идентичен танку A13, за исключением, пожалуй, башни. Она приобрела новую форму за счет наклонных бортовых листов дополнительной брони. Бронезащиту усилили, но внутренний объем башни не изменился. Силовая установка также оставалась аналогичной A13. Вооружение — двухфунтовая пушка и пулемет Vickers с водяным охлаждением. На модификации Mk IVA вместо «виккерса» устанавливался 7,92-мм пулемет BESA, а Mk IVCS был вооружен 94-мм гаубицей.



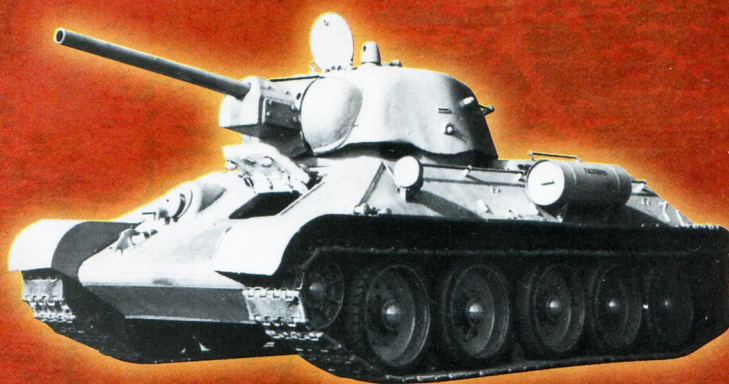
В следующем выпуске



Ваш журнал

- СРЕАНИИ ТАНК Т-34 ОБР. 1942 г.
- ТАНК БЛИЦКРИГА
- ИВАН ЛЮБУШКИН

Ваша масштабная
модель Т-34-42



УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!
ПРОСИМ ВАС ЗАПОЛНИТЬ АНКЕТУ НА САЙТЕ
WWW.RUSSIA NTANKS.RU. ВАШИ ОТВЕТЫ ПОМОГУТ
НАМ СДЕЛАТЬ ИЗДАНИЕ ЛУЧШЕ!

